

**MEZZI DI SALVATAGGIO E DOTAZIONI DI SICUREZZA MINIME DA TENERE A BORDO  
DELLE IMBARCAZIONI E NATANTI DA DIPORTO IN RELAZIONE ALLA DISTANZA DALLA  
COSTA O DALLA RIVA (Allegato B Decreto 5 Ottobre 1999, n.478)**

**SPECIE DI NAVIGAZIONE**

(la "X" indica l'obbligatorietà - il numero tra parentesi indica le quantità)

**A) Dotazioni di sicurezza per le unità da diporto con o senza marcatura CE**

	SENZA ALCUN LIMITE	ENTRO 50 MIGLIA	ENTRO 12 MIGLIA	ENTRO 6 MIGLIA	ENTRO 3 MIGLIA	ENTRO 1 MIGLIO	ENTRO 300 METRI	NEI FIUMI, TORRENTI E CORSI D'ACQUA
ZATTERA DI SALVATAGGIO (per tutte le persone a bordo)	<b>X</b>	<b>X</b>						
APPARECCHI GALLEGGIANTI (per tutte le persone a bordo)			<b>X</b>					
CINTURE DI SALVATAGGIO (una per ogni persona a bordo)	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		<b>X</b>
SALVAGENTE ANULARE CON CIMA	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		<b>X (1)</b>
BOETTA LUMINOSA	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>				
BOETTA FUMOGENA	<b>X (3)</b>	<b>X (2)</b>	<b>X (2)</b>	<b>X (2)</b>	<b>X (1)</b>			
BUSSOLA E TABELLE DI DEVIAZIONE (a)	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>					
OROLOGIO	<b>X</b>	<b>X</b>						
BAROMETRO	<b>X</b>	<b>X</b>						
BINOCOLO	<b>X</b>	<b>X</b>						
CARTE NAUTICHE (della zona in cui si effettua la navigazione)	<b>X</b>	<b>X</b>						
STRUMENTI DI CARTEGGIO	<b>X</b>	<b>X</b>						
FUOCHI A MANO A LUCE ROSSA	<b>X (4)</b>	<b>X (3)</b>	<b>X (2)</b>	<b>X (2)</b>	<b>X (2)</b>			
RAZZI A PARACADUTE A LUCE ROSSA	<b>X (4)</b>	<b>X (3)</b>	<b>X (2)</b>	<b>X (2)</b>				
CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO (b)	<b>X</b>	<b>X</b>						
FANALI REGOLAMENTARI (c)	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
APPARECCHI DI SEGNALAZIONE SONORA (d)	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
STRUMENTO DI RADIOPOSIZIONAMENTO	<b>X</b>	<b>X</b>						
APPARATO VHF	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>					
RIFLETTORE RADAR	<b>X</b>	<b>X</b>						
E.P.I.R.B.	<b>X</b>							

**B) Ulteriori dotazioni di sicurezza per le unità da diporto senza marcatura CE**

	SENZA ALCUN LIMITE	ENTRO 50 MIGLIA	ENTRO 12 MIGLIA	ENTRO 6 MIGLIA	ENTRO 3 MIGLIA	ENTRO 1 MIGLIO	ENTRO 300 METRI	NEI FORTI, TORRENTI E CORSI DI ACQUA
POMPA O ALTRO MEZZO DI ESAURIMENTO	X	X	X	X	X	X		
MEZZI ANTINCENDIO-ESTINTORI (come indicato nella Tabella All. A) annessa al D.M. 21 Gennaio 1994 n.232) (e)	X	X	X	X	X	X		

**NOTE**

(a) Le tabelle di deviazione sono obbligatorie solo per le imbarcazioni da diporto

(b) Secondo la tabella D allegata al Decreto del Ministero della Sanità n. 279 del 28 Maggio 1988

(c) Nel caso di navigazione diurna fino a dodici miglia dalla costa i fanali regolamentari possono essere sostituiti con una torcia di sicurezza a luce bianca.

(d) Per le unità aventi una lunghezza superiore a metri 12 è obbligatorio anche il fischio e la campana (la campana può essere sostituita da un dispositivo sonoro portatile).

(e) I natanti, indipendentemente dalla potenza del motore, devono avere a bordo solo un estintore. Per le imbarcazioni, il numero degli estintori e la capacità estinguente sono stabiliti alla lett. A) della tabella annessa al citato D.M. 232/1994



**Tabella D allegata al Decreto del Ministero della Sanità n. 279 del 28 Maggio 1988**

	<b>Quantità</b>	<b>Qualità</b>
Contenitore	1	di materiale rigido, a chiusura stagna, facilmente asportabile e galleggiante
Medicinali per uso esterno	1 flacone da 250 cc	disinfettante a base di ammonio quaternario
Materiale per medicazione	1 flacone	ammoniaca
	5 confezioni di varie misure	bende di cambric
	1 confezione	cerotto adesivo
	1 confezione	cerotto medicato
	1 pacco da 250 gr.	cotone idrofilo
	1	forbice comune
	1 confezione di varia misura	garza idrofila compresse
	1 confezione	garza vaselinata compresse
	1	laccio emostatico
	1	stecca per fratture

**Alcuni dei suddetti medicinali sono soggetti a scadenza e dunque vanno sostituiti**

**FANALI****Colreg 72 - D.M. 05/09/90 n. 421****A - CLASSIFICAZIONE**

<b>NAVI A PROPULSIONE MECCANICA: qualunque unità mossa da macchine</b>	Unità Lft > m. 20
	Unità comprese fra m. 12 e < a m. 20
	Unità comprese fra m. 7 e < a m. 12
	Unità < a m. 7 CON VELOCITA' < a 7 knt
<b>NAVI A VELA: ogni nave munita di vele</b>	Unità Lft > m. 20
	Unità comprese fra m. 7 e < a m. 20
	Unità < a m. 7
	Nel caso di navi a vela con motore ausiliario si applicano le prescrizioni relative alle navi a propulsione meccanica

**B - DEFINIZIONI**

<b>FANALE TESTA D'ALBERO</b>	Fanale a luce bianca sistemato al di sopra dell'asse longitudinale della nave costruito in modo da mostrare una luce ininterrotta su di un arco orizzontale di 225° e fissato in modo da mostrare la sua luce da proravia fino a 22,5° a poppavia del traverso di ciascun lato della nave: deve essere il fanale più alto della nave ad eccezione del fanale visibile per tutto l'orizzonte.
<b>FANALI LATERALI (detti anche FANALI DI VIA)</b>	Designa un fanale a luce verde sul lato dritto della nave ed un fanale a luce rossa sul lato sinistro, ciascuno dei quali mostra una luce ininterrotta su di un arco di orizzonte di 112,5° e fissato in modo da mostrare la sua luce da proravia fino a 22,5° a poppavia del traverso del loro rispettivo lato: devono essere collocati sopra lo scafo ad una altezza non maggiore di 3/4 dell'altezza del fanale di testa d'albero. In una nave di lunghezza inferiore a m. 20 i fanali laterali possono essere combinati in un unico fanale fissato sul piano longitudinale della nave.
<b>FANALE DI POPPAVIA</b>	Designa un fanale a luce bianca situato il più possibile a poppa che mostra una luce ininterrotta su di un arco di orizzonte di 135° e fissato in modo da mostrare la sua luce da poppa fino a 67,5° su ciascun lato della nave
<b>FANALE VISIBILE PER TUTTO L'ORIZZONTE</b>	Designa un fanale che mostra una luce ininterrotta su di un arco di 360°
<b>ALTEZZA AL DI SOPRA DELLO SCAFO (H)</b>	Designa l'altezza al di sopra del ponte continuo più elevato: questa altezza è misurata a partire dal punto situato sotto il fanale lungo la sua verticale

**C - REQUISITI**

<b>1 - NAVI A PROPULSIONE MECCANICA (QUALUNQUE UNITA' MOSSA DA MACCHINE)</b>	
<b>A. UNITA' LFT &gt; M. 20</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fanale testa d'albero con visibilità 5 mg. (52W):H compreso fra 6 e 12 m.</li> <li>2. Fanali laterali visibili a 2 mg. (4,3 W)</li> <li>3. Fanale di poppavia visibile a 2 mg. (4,3 W)</li> <li>4. Fanale visibile per tutto l'orizzonte visibile a 2 mg. (4,3 W)</li> </ol>
<b>B. UNITA' COMPRESSE FRA M. 12 E &lt; A M. 20</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fanale testa d'albero con visibilità 3 mg. (12W):H maggiore di m. 2,5</li> <li>2. Fanali laterali visibili a 2 mg. (4,3 W)</li> <li>3. Fanale di poppavia visibile a 2 mg. (4,3 W)</li> <li>4. Fanale visibile per tutto l'orizzonte visibile a 2 mg. (4,3 W)</li> </ol> <p>OPZIONI</p> <p>5. I fanali laterali possono essere combinati in un unico fanale fissato sul piano longitudinale della nave almeno 1 m. al di sotto del fanale di testa d'albero</p>
<b>C. UNITA' COMPRESSE FRA M. 7 E &lt; A M. 12</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fanale testa d'albero con visibilità 2 mg. (4,3W):H m. 1,0 sopra i fanali laterali</li> <li>2. Fanali laterali visibili a 1 mg. (0,9 W)</li> <li>3. Fanale di poppavia visibile a 2 mg. (4,3 W)</li> <li>4. Fanale visibile per tutto l'orizzonte visibile a 2 mg. (4,3 W)</li> </ol> <p>OPZIONI</p> <p>5. Il fanale di testa d'albero ed il fanale di poppavia sono considerati opzionali</p> <p>6. I fanali laterali possono essere combinati in un unico fanale fissato sul piano longitudinale della nave almeno 1 m. al di sotto del fanale di testa d'albero</p>
<b>D. UNITA' &lt; A M.7 CON VELOCITA' &lt; A 7 KNT</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fanale visibile per tutto l'orizzonte</li> </ol>
<b>2 - NAVI A VELA (OGNI NAVE MUNITA DI VELE)</b>	
<b>A. UNITA' LFT &gt; M. 20</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fanali laterali</li> <li>2. Fanale di poppavia</li> <li>3. Fanale visibile per tutto l'orizzonte</li> <li>4. Facoltà di aggiungere in testa d'albero due fanali in verticale per 360°, rosso sopra, verde sotto</li> </ol>
<b>B. UNITA' COMPRESSE FRA M. 7 E &lt; A M. 20</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fanali laterali</li> <li>2. Fanale di poppavia</li> <li>3. Fanale visibile per tutto l'orizzonte</li> </ol> <p>OPZIONI</p> <p>4. I fanali laterali possono riunirsi in un unico fanale centrale almeno 1 m. al di sotto del fanale di testa d'albero</p> <p>5. I fanali laterali ed il fanale di poppavia possono riunirsi in un unico fanale centrale almeno 1 m. al di sotto del fanale di testa d'albero</p>
<b>C. UNITA' &lt; A M.7</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Torcia o lanterna</li> </ol>
<b>3 - REQUISITI PARTICOLARI</b>	
<p>A. Tutte le navi di lunghezza = o &gt; di m. 12 devono avere a bordo anche non installati due fanali rossi visibili per tutto l'orizzonte disposti in linea verticale. L'impianto deve permettere un posizionamento dei due fanali come segue:  il primo a m. 2 sopra lo scafo  il secondo ad almeno 1 m. dal primo</p> <p>B. Per le navi superiori a m. 20 il secondo fanale deve essere posizionato ad almeno m. 2 dal primo</p> <p>C. Le navi = o &gt; a m.12 a vela e motore o a vela con motore ausiliario devono avere a bordo il segnale diurno conico di colore nero con base e altezza uguale a 60 cm. Per le navi con lunghezza superiore ai m. 20, per le inferiori proporzionalmente più piccolo</p>	